

DECHARGE DE RESPONSABILITE

Dans le cadre de la journée organisée par le

je soussigné(e) M..... né(e)le

Adresse postale:.....

Téléphone :.....

E-mail :

dégage la SAEMS du CIRCUIT DE NEVERS MAGNY-COURS de toute responsabilité, au cas où je causerais par mon comportement, volontairement ou involontairement, de manière directe ou indirecte, un dommage quel qu'il soit à un tiers, un usager, un salarié du Circuit, ou à moi-même durant ma présence dans l'enceinte du Circuit, y compris les deux pistes :

- piste Grand Prix,
- piste Club.

Je déclare également :

- être en bonne santé,
- n'être sous l'effet d'aucun traitement médicamenteux ou autre, de nature à altérer mes facultés au cours de ma présence dans l'enceinte du circuit,
- avoir la pleine possession de mes facultés physiques et mentales,
- plus généralement ne faire l'objet d'aucune incapacité permanente ou provisoire contradictoire avec la pratique de la conduite sur circuit,
- avoir pleine et entière conscience des risques liés au pilotage sur circuit fermé,
- être muni d'un équipement complet : 1/ pour les véhicules de série : casque, chaussures fermées, vêtements longs couvrant bras et jambes (pantalon pour les femmes) ; 2/ pour les véhicules de compétition : casque homologué, chaussures homologuées, gants homologués, sous-vêtements et combinaison ignifugés homologués ; 3/ pour les motards : casque intégral homologué, gants, bottes, combinaison avec dorsale,
- être titulaire d'une assurance responsabilité civile à jour de cotisation.

Je renonce d'ores et déjà à engager toutes actions judiciaires à l'encontre de la SAEMS du CIRCUIT DE NEVERS MAGNY-COURS dès lors que :

- je serais victime d'un accident dans l'enceinte du circuit,
- ma responsabilité serait engagée par une personne morale ou physique à la suite d'un dommage, dont je serais à l'origine à l'occasion de ma présence dans l'enceinte du circuit.

Je m'engage à régler à la SAEMS du CIRCUIT DE NEVERS MAGNY-COURS, sur place lors de ma présence dans l'enceinte du circuit, toute facture qui me sera présentée et qui portera sur des dommages que j'aurais causés aux infrastructures et biens mobiliers utilisés par la SAEMS du CIRCUIT DE NEVERS MAGNY-COURS.

Tarifs dégradations des équipements du circuit :

- Pile de pneus (tarification à la pile) :	260,00 €HT
- Toile caoutchouc (5m linéaire, 200 €HT / m) :	1 000,00 €HT
- Rails de sécurité (unité : 4m) :	650,00 €HT
- Panneau chevalet de distance :	125,00 €HT
- Absorbants – par sac de 20 kg :	32,00 €HT
- Poteau de rails de sécurité (à l'unité) :	500,00 €HT
- Extincteur (à l'unité) :	165,00 € HT
- Alpina Superdefender	980,00 €HT
- Grillage FIA (par mètre linéaire)	860,00 € HT
- Autre dégradation	Sur devis

Je m'engage enfin à quitter immédiatement l'enceinte du circuit de NEVERS MAGNY COURS, y compris les deux pistes ci-dessus visées, dès lors que je manquerais aux obligations figurant dans le règlement.

A MAGNY-COURS, LE

Je souhaite recevoir des informations commerciales de la part du Circuit de Nevers Magny-Cours

SIGNATURE :

DRAPEAUX

				
<p>Présenté AGITE au poste commissaire</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lors de l'ouverture de piste par la voiture officielle avant le départ de toute partie d'une épreuve, pour indiquer que TOUT EST OK au poste - Indique le départ d'un tour de chauffe ou le début d'une séance d'essais si la D.C. le juge nécessaire - Fin de zone neutralisée ou durant 1 tour pour indiquer un retour de la piste à son état d'origine. - Relance après Safety-Car 	<p>Présenté AGITE au poste commissaire</p> <p>Un drapeau :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste - Présenté 2 tours consécutifs avant l'endroit dangereux pour signaler aux concurrents, un obstacle n'ayant pu être retiré. - Tout dépassement est FORMELLEMENT interdit 	<p>Présenté AGITE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Depuis la ligne de départ pour stopper une séance d'essais ou une course. - Est délégué dans les postes commissaires et ne peut être présenté QUE sur ordre de la D.C - Tout dépassement est interdit - Doit être présenté jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de voiture évoluant sur la piste. <p>Essais : Les voitures réduisent immédiatement leur vitesse et se dirigent lentement vers la voie des stands</p> <p>Course : Les voitures réduisent immédiatement leur vitesse et se dirigent lentement vers la ligne de drapeau rouge.</p>	<p>Présenté FIXE au poste commissaire</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour avertir les concurrents d'une détérioration de l'adhérence sur la piste dans la zone en aval du poste au maximum durant 4 tours. - Réduisez votre vitesse et restez vigilant. - Est présenté accompagné d'une main levée vers le ciel pour indiquer le début d'une averse - Il n'y a pas lieu de présenter un drapeau vert dans le secteur aval de celui où ce drapeau est présenté. 	<p>Présenté FIXE au poste commissaire</p> <ul style="list-style-type: none"> - À une voiture sortant des stands au moment où une ou plusieurs voitures s'approchent sur la piste <p>Présenté AGITE</p> <p>Essais : Cédez le passage à une auto plus rapide qui est juste derrière vous et s'apprête à vous doubler.</p> <p>Course Sprint : vous allez être doublé par une auto ayant au moins un tour d'avance. Laissez la passer.</p> <p>Course Endurance : vous allez être doublé par une auto plus rapide que lui.</p>

ÉQUIPEMENTS PILOTE ET SON ACCOMPAGNANT

			
<p>Véhicules de série immatriculés (possédant une carte grise)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Casque homologué à la norme CE - Vêtements manches longues, pantalons obligatoires (pas de short ni de t-shirts) et chaussures fermées. 			
<p>Véhicules de compétition * (immatriculés ou non immatriculés)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Casque homologué à la norme CE - Combinaison et gants ignifugés - Vêtements manches longues, pantalons obligatoires (pas de short ni de t-shirts) et chaussures fermées. - Système RFT (système type Hans) - Extincteur présent dans le véhicule 			
<p>* Un véhicule de compétition est un véhicule ayant subi une modification par rapport à la série (arceau, baquets, harnais : voir article II-A12 et II-B12 des RTS FFSA)</p>			

RÈGLES

La signalisation sur piste

- Restez attentifs aux consignes d'entrée en piste de votre commissaire de la voie des stands.
- Restez attentifs aux feux de sortie de la voie des stands, aux drapeaux des commissaires et aux drapeaux électroniques.
- Rouge = STOP / Vert = ENTREZ EN PISTE

Drapeaux et dispositifs règlementaires

- En piste, les drapeaux vous seront présentés en bord de piste par les commissaires.
- Veillez à bien respecter ce code, garant de la sécurité de tous.
- Attention aux dispositifs du respect de la ligne de course, vibreurs, (positifs ou négatifs)
- Prenez quelques tours pour bien les repérer.

La sortie des stands

- Restez à gauche jusqu'au premier virage, ne coupez pas la ligne blanche.

Le retour au Pit Lane

- Dans le dernier virage, je reste à gauche et je signale mon intention. Je ne coupe pas la trajectoire au dernier moment.
- La vitesse maximale sur les Paddocks et de 30km/h et 60km/h sur la voie des stands.

Limite et contrôle du bruit

- La limite d'émission sonore est de 100 dB.

Sortie de piste et/ou chute

- En cas d'incendie, mettez-vous en sécurité, éloignez-vous de la voiture et laissez le personnel se charger de l'action.
- En cas de sortie de piste dans un bac de sécurité, ne pas chercher à sortir du bac et attendre le dépannage.
- Si tout va bien, allez vous placer en sécurité derrière les rails et laissez la voiture.
- En cas de doute, ne bougez pas, n'enlevez pas votre casque. Les commissaires et une équipe médicale se charge de votre sécurité.

Dépassements

- Si vous êtes plus rapide, le véhicule vous précédent est prioritaire. Vous devez prendre toutes les précautions nécessaires pour le dépasser en toute sécurité.

Date et signature, précédé de la mention « Lu et approuvé » :