



- Trophée 1 (Orange)
- Trophée 2 (Bleu)
- Trophée JS2R (Vert)
- Trophée 4 (Rouge)
- Trophée 5 (Noir)

Tous les FONDS, NUMEROS, BANDEAUX, STICKERS devront être mis en place avant les Vérifications Techniques et sont fournis par le TTE et posés par le concurrent et devront rester lisibles en toutes circonstances.

Stickers

- 1 grand STICKER "TTE" sur le capot avant (H33 cm x L55 cm)
- 3 petits STICKER "TTE" 2 sous les rétros (H10 cm x L20 cm)
- 1 sur le coffre arrière



BANDEAUX TTE sur le fond de couleur

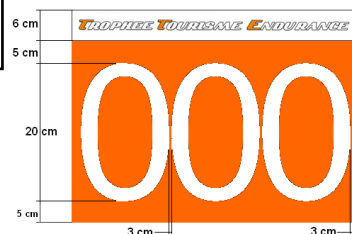
- 2 BANDEAUX sur le FOND (H6 cm x L45 cm)

www.Trophee-Endurance.fr

FOND à la couleur de la catégorie

FONDS pour les numéros et Couleur des catégories

- Couleur des catégories : T1 - T2 - TJS2R - T4 - T5
- 2 FONDS latéraux à la couleur de la catégorie (H30 cm x L45 cm)



NUMEROS de course

Au choix du concurrent, suivant la disponibilité et pour toute la saison

- 3 NUMEROS de course BLANC, de 1 à 3 chiffres (H20 cm x L11 cm)

A apposer sur les fonds latéraux et sur le pare-brise en haut à droite en respectant les règles suivantes :

BANDEAU de PARE-BRISE

- 1 BANDEAU tricolore obligatoire
- "Assurance LESTIENNE"



Tout bandeau publicitaire ajouté, en plus de celui du TTE, ne devra pas dépasser 20 cm de hauteur

Stickers PIRELLI

- 4 STICKERS obligatoires
- (H10 cm x L29 cm)

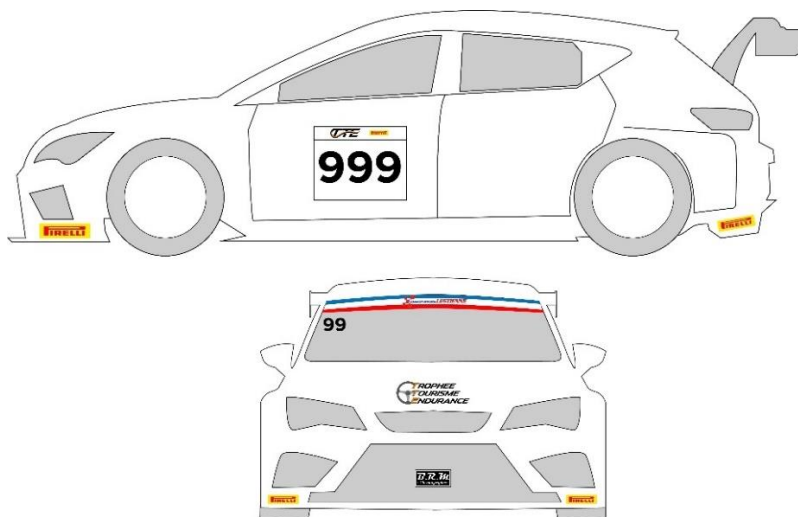
- 2 sur le bouclier avant
- 2 sur le bouclier arrière



Stickers BRM

- 1 STICKER obligatoire
- (H14 cm x L29 cm)

- sur le capot avant



Chaque concurrent pourra choisir son numéro de course (selon la disponibilité) et devra le conserver tant qu'il participera aux épreuves, sans pouvoir en changer. Tout changement de voiture durant la saison devra faire l'objet de l'attribution d'un nouveau numéro de course, sauf cas exceptionnel motivé par écrit et remis à l'Organisateur qui notifiera sa décision.

FREE RACING

FREE BERLINE/GT

Tous les FONDS, NUMEROS, BANDEAUX, STICKERS devront être mis en place avant les Vérifications Techniques et sont fournis par le TTE et posés par le concurrent et devront rester lisibles en toutes circonstances.

FREE BERLINE/GT

Stickers

- 1 grand STICKER **1 sur le capot avant** (H33 cm x L55 cm)
- 3 petits STICKERS dont **2 sur les ailes arrière** (H10 cm x L20 cm)
- 1 sur le coffre arrière**



BANDEAUX TTE

- 2 BANDEAUX sur les côtés latéraux ou sur les Fonds (H6 cm x L45 cm)

www.Trophee-Endurance.fr

FONDS pour les numéros à la demande et/ou LIBRE

- BLANC ou NOIR ou LIBRE
- 2 FONDS sur les côtés latéraux (H30 cm x L45 cm)

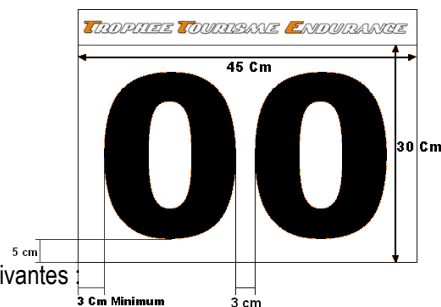
NUMEROS de course

Au choix du concurrent, suivant la disponibilité et pour toute la saison

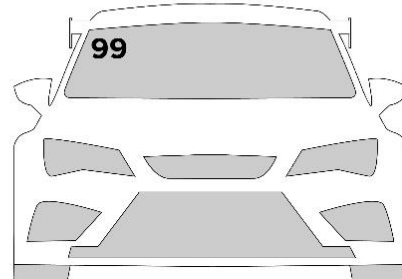
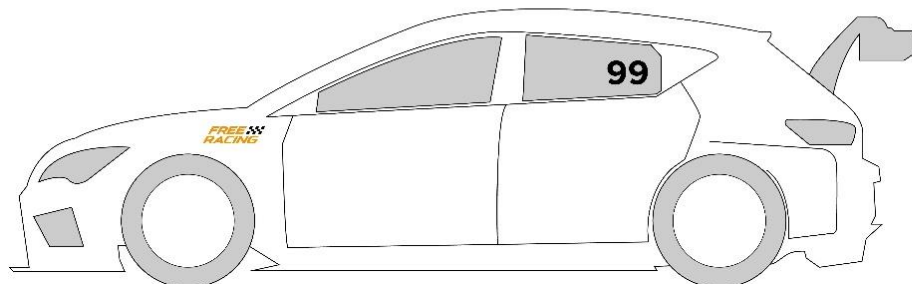
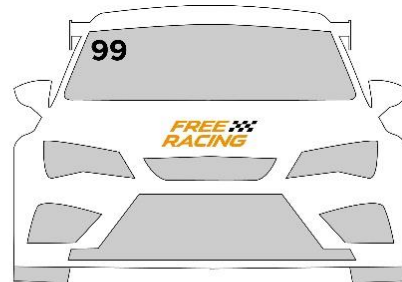
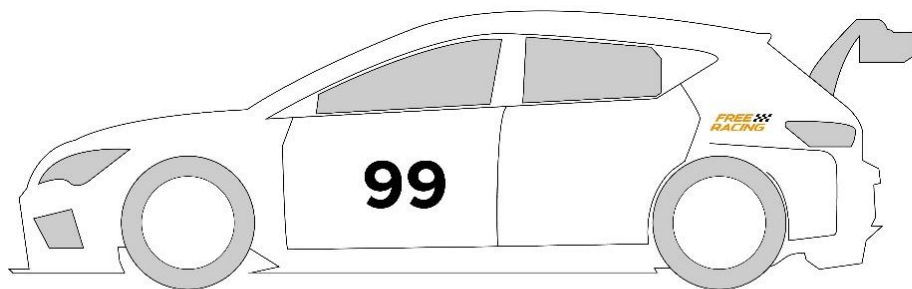
- 3 NUMEROS de course **BLANC ou NOIR**, de 1 à 3 chiffres (H20 cm x L11 cm)

Dont 2 numéros à apposer sur les côtés latéraux ou les vitres latérales en respectant les règles suivantes

Et 1 numéro BLANC à apposer sur le pare-brise en haut à droite



Tous les participants du FREE Racing qui s'engagent sur d'autres championnats pourront conserver leur numéro d'origine, sous réserve de ne pas être attribué où choisir un numéro et le conserver pour toute la saison.
Aucun concurrent ne doit avoir 2 numéros différents, lisibles ou barrés, à quelques endroits que ce soit.



Chaque concurrent pourra choisir son numéro de course (selon la disponibilité) et devra le conserver tant qu'il participera aux épreuves, sans pouvoir en changer. Tout changement de voiture durant la saison devra faire l'objet de l'attribution d'un nouveau numéro de course, sauf cas exceptionnel motivé par écrit et remis à l'Organisateur qui notifiera sa décision.

Tous les FONDS, NUMEROS, BANDEAUX, STICKERS devront être mis en place avant les Vérifications Techniques et sont fournis par le TTE et posés par le concurrent et devront rester lisibles en toutes circonstances.

FREE PROTO

Stickers

- 1 grand STICKER **1 sur le capot avant** (H33 cm x L55 cm)
- 3 petits STICKERS dont **2 sur les côtés latéraux** (H10 cm x L20 cm)
1 à l'arrière



BANDEAUX TTE

- 2 BANDEAUX **sur les côtés latéraux** (H6 cm x L45 cm)

www.Trophee-Endurance.fr

NUMEROS de course

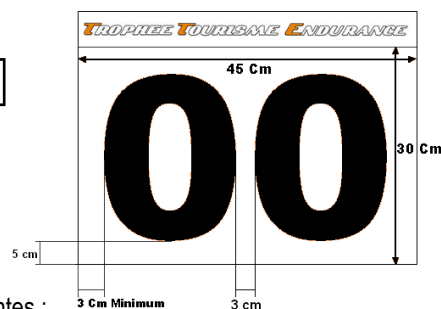
Au choix du concurrent, suivant la disponibilité et pour toute la saison

- 3 NUMEROS de course **BLANC** ou **NOIR**, de 1 à 3 chiffres (H20 cm x L11 cm)

Dont **2 numéros** à apposer **sur les dérives d'ailerons**

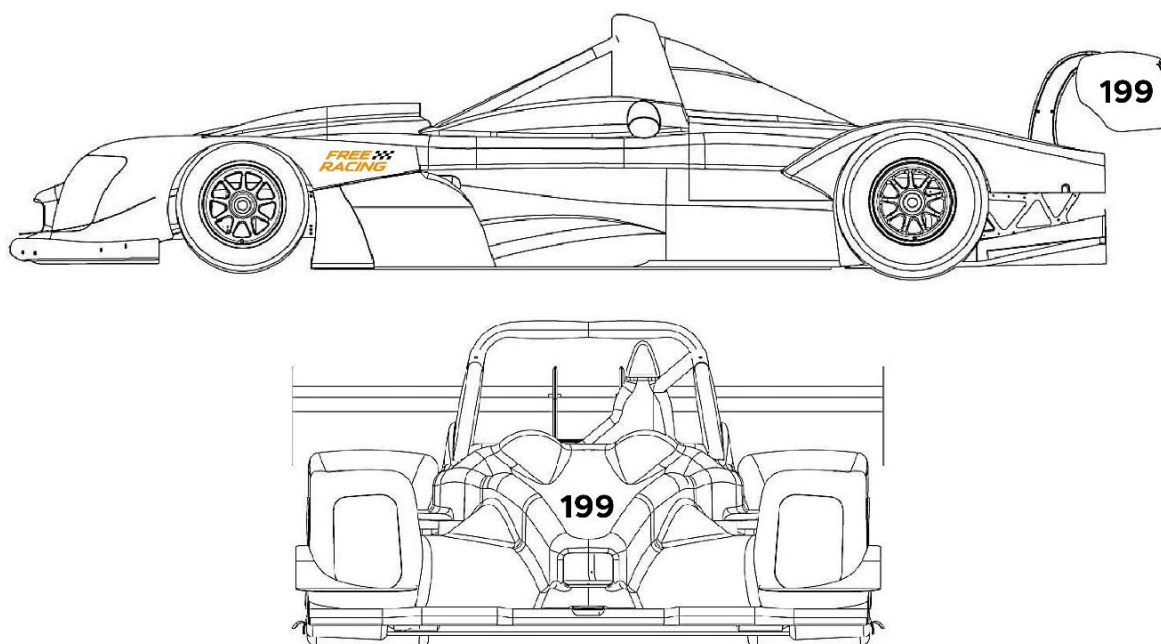
Et **1 numéro** à apposer **sur le capot avant**

en respectant les règles suivantes :



Tous les participants du FREE Racing qui s'engagent sur d'autres championnats pourront conserver leur numéro d'origine, sous réserve de ne pas être attribué où choisir un numéro et le conserver pour toute la saison.

Aucun concurrent ne doit avoir 2 numéros différents, lisibles ou barrés, à quelques endroits que ce soit.



Chaque concurrent pourra choisir son numéro de course (selon la disponibilité) et devra le conserver tant qu'il participera aux épreuves, sans pouvoir en changer. Tout changement de voiture durant la saison devra faire l'objet de l'attribution d'un nouveau numéro de course, sauf cas exceptionnel motivé par écrit et remis à l'Organisateur qui notifiera sa décision.

MITJET

1300

MITJET 1300
MITJET EVO

Tous les FONDS, NUMEROS, BANDEAUX, STICKERS devront être mis en place avant les Vérifications Techniques et sont fournis par le TTE et posés par le concurrent et devront rester lisibles en toutes circonstances.

TROPHEE MITJET 1300 et MITJET EVO

Stickers

- 1 grand STICKER **1 sur le capot avant** (H20 cm x L55 cm)
- 2 petits STICKERS **2 sur les côtés latéraux** (H10 cm x L28 cm)
ou au-dessus des plaques d'immatriculation



BANDEAUX TTE

- 1 ou 2 BANDEAUX **sur les côtés latéraux** (H6 cm x L45 cm)

www.Trophee-Endurance.fr



NUMEROS de course

Au choix du concurrent, suivant la disponibilité et pour toute la saison

- 5 NUMEROS de course **BLANC ou NOIR**, de 1 à 3 chiffres (H20 cm x L11 cm)

Dont 2 numéros à apposer **sur les côtés latéraux**

Et 2 numéros à apposer **sur les dérives d'ailerons**

Et 1 numéro à apposer **en haut à droite du pare-brise et/ou au-dessus du bandeau de pare-brise***, sur la carrosserie en cas de pluie

(*1 numéro vu de face est obligatoire)

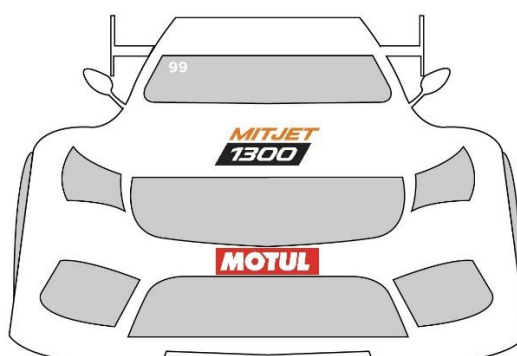
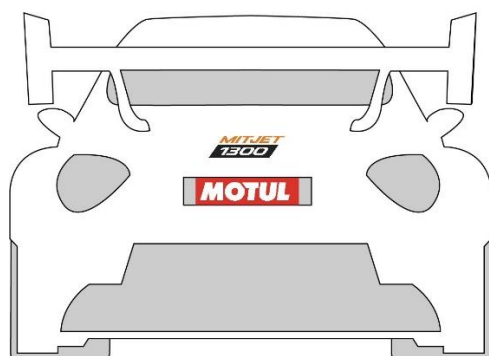
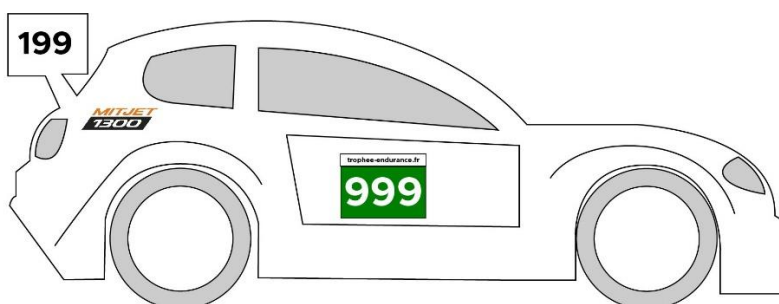
en respectant les règles suivantes:

Aucun concurrent ne doit avoir 2 numéros différents, lisibles ou barrés, à quelques endroits que ce soit.

Les numéros sur les côtés latéraux peuvent faire partis de la décoration du véhicule mais doivent être d'une taille et d'un graphiste suffisamment lisible et restera à l'appréciation des Commissaires techniques ou de la Direction de course.

Stickers MOTUL

- 2 STICKERS obligatoires **sur l'emplacement des plaques d'immatriculation**
(H10 cm x L29 cm)

Chaque concurrent pourra choisir son numéro de course (selon la disponibilité) et devra le conserver tant qu'il participera aux épreuves, sans pouvoir en changer. Tout changement de voiture durant la saison devra faire l'objet de l'attribution d'un nouveau numéro de course, sauf cas exceptionnel motivé par écrit et remis à l'Organisateur qui notifiera sa décision.

206 - 208 RELAIS **208 SPRINT** **CHALLENGE PEUGEOT**

Tous les FONDS, NUMEROS, BANDEAUX, STICKERS devront être mis en place avant les Vérifications Techniques et sont fournis par le TTE et posés par le concurrent et devront rester lisibles en toutes circonstances.

Stickers

- 1 grand STICKER "206-208 RELAIS 208 SPRINT" sur le capot avant (H33 cm x L55 cm)
- 2 petits STICKER "TTE" 2 sous les rétros (H10 cm x L20 cm)
1 sur le coffre arrière

BANDEAUX TTE

- 2 BANDEAUX sur les 2 Montants de pare-brise (H6 cm x L45 cm)

www.Trophee-Endurance.fr

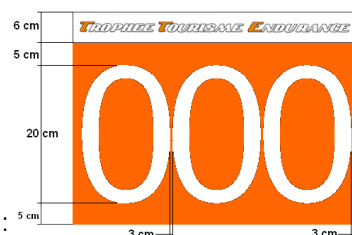
NUMEROS de course

Au choix du concurrent, suivant la disponibilité et pour toute la saison

- 4 NUMEROS de course **JAUNE FLUO**, de 1 à 3 chiffres (H20 cm x L11 cm)

A apposer sur les 2 Custodes arrière, sur le pare-brise en haut à droite et sur la lunette arrière

En respectant les règles suivantes :

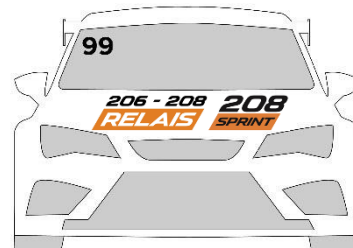
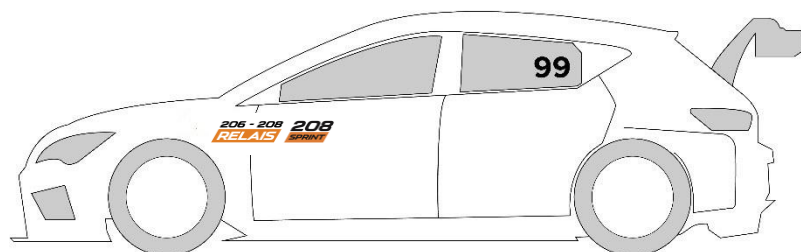
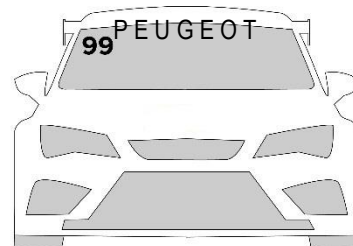
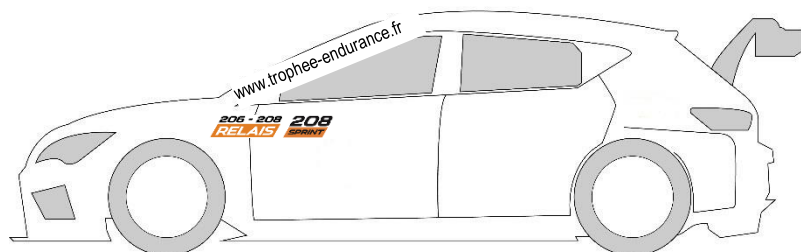


BANDEAU de PARE-BRISE

- 1 BANDEAU "PEUGEOT" obligatoire

PEUGEOT

Tout bandeau publicitaire ajouté, en plus de celui du TTE, ne devra pas dépasser 20 cm de hauteur



Chaque concurrent pourra choisir son numéro de course (selon la disponibilité) et devra le conserver tant qu'il participera aux épreuves, sans pouvoir en changer. Tout changement de voiture durant la saison devra faire l'objet de l'attribution d'un nouveau numéro de course, sauf cas exceptionnel motivé par écrit et remis à l'Organisateur qui notifiera sa décision.