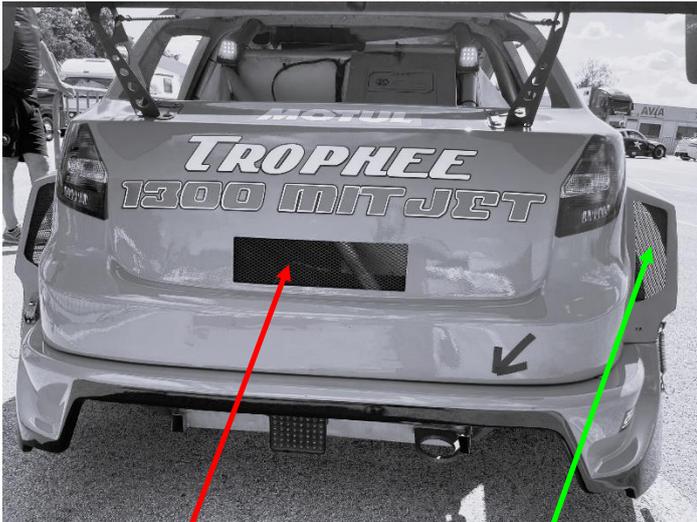


Carrosserie MITJET 1300 : RAPPEL

Mise en conformité obligatoire pour 2024
Commissaire Technique : Jean-Claude Brigaud

Brigaud

CAPOT ARRIERE :



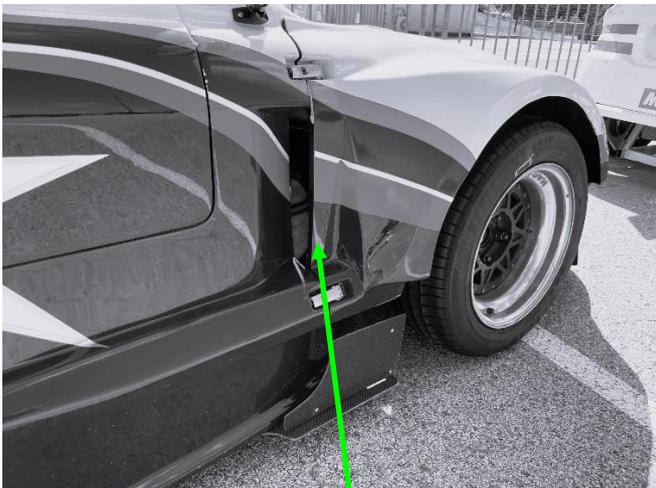
Art.9 Carrosserie extérieure :
La découpe est interdite

Art. 2
Modification autorisée

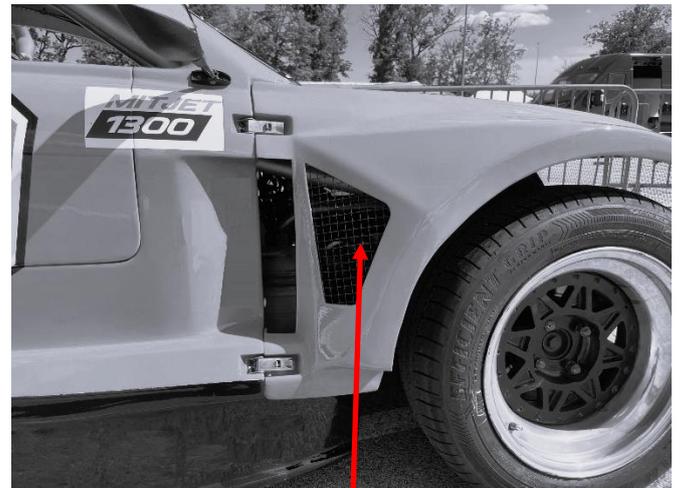


Carrosserie
SKODA d'origine

CAPOT AVANT PEUGEOT

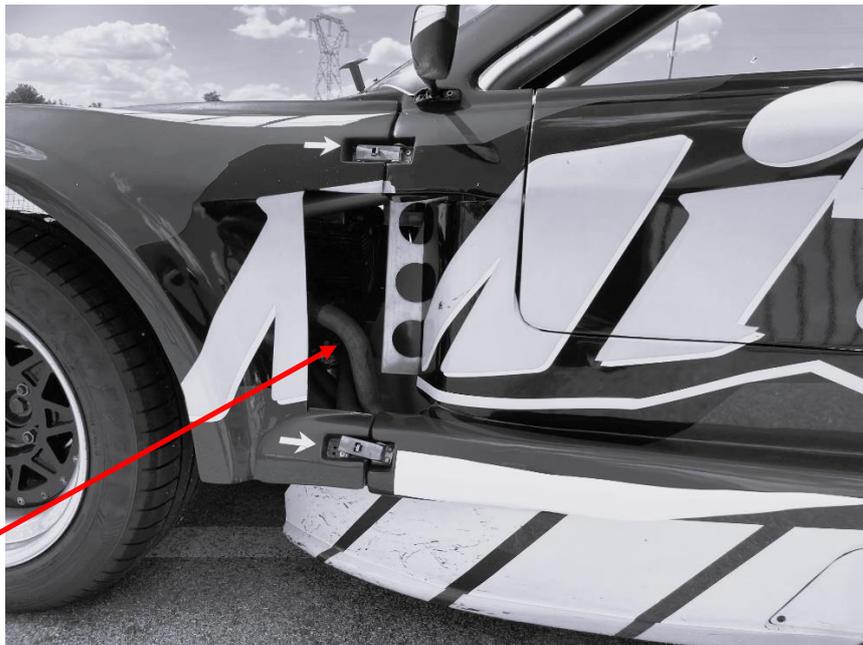
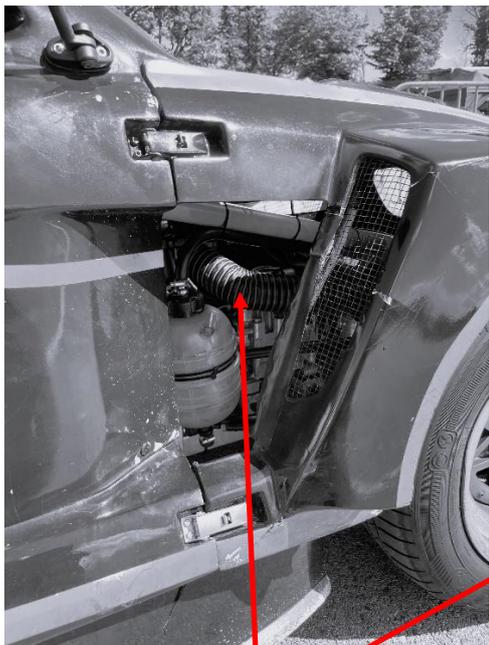


Carrosserie
PEUGEOT d'origine



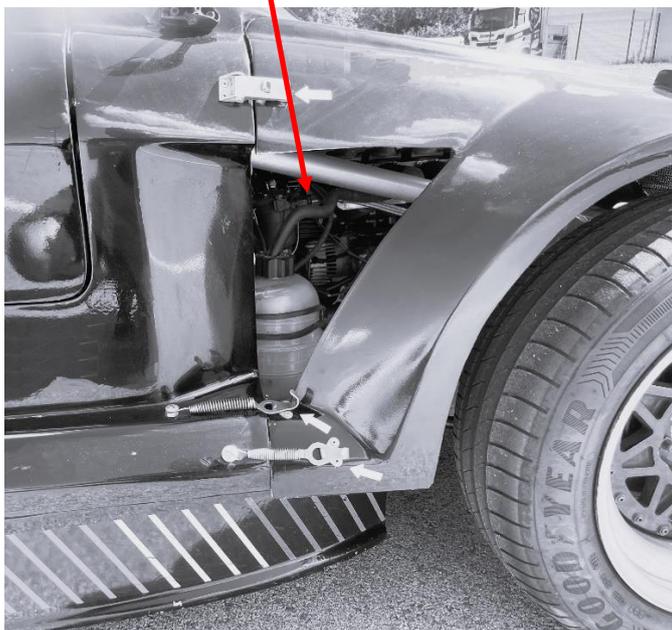
Art.9 Carrosserie extérieure :
La découpe est interdite

CAPOT AVANT :

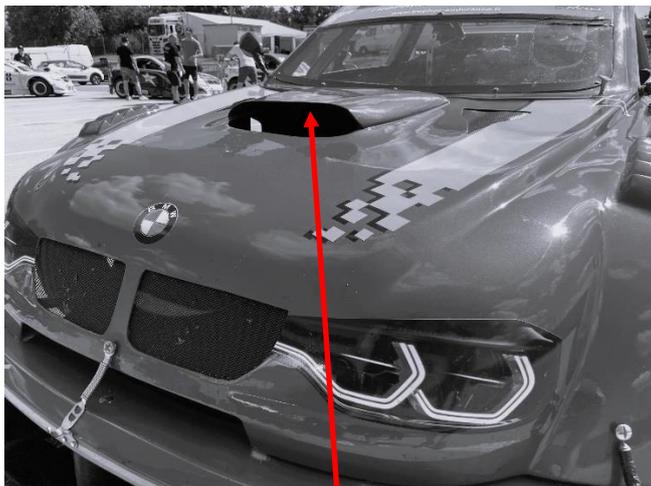


Art.9 Carrosserie extérieure :
La découpe est interdite

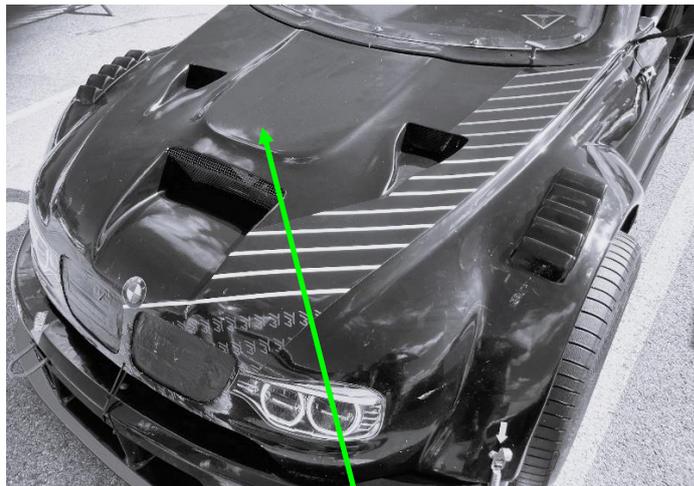
Carrosserie
SKODA d'origine



CAPOT AVANT BMW et RENAULT



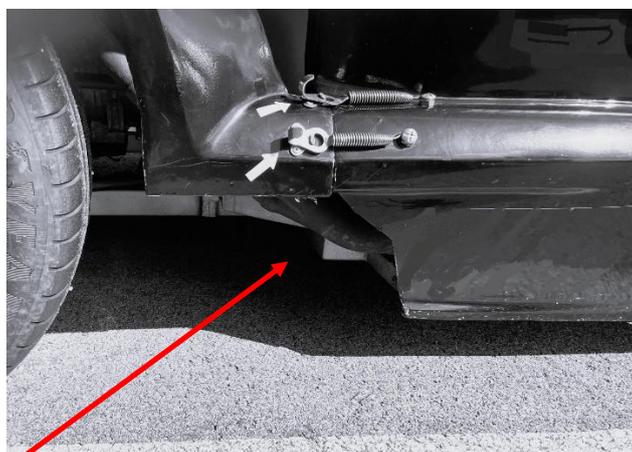
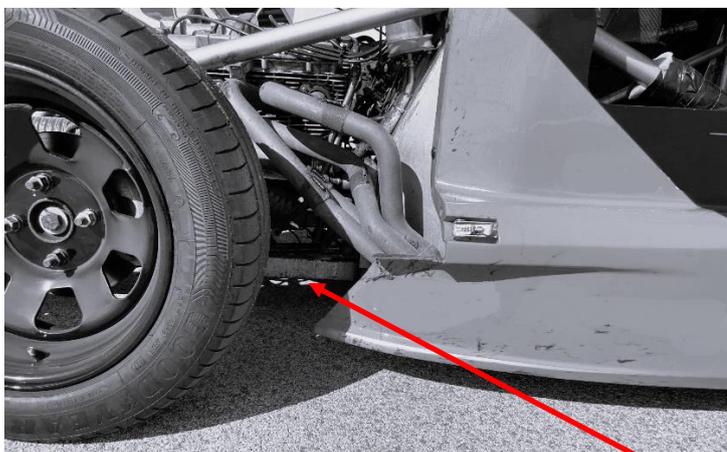
Art.9 Carrosserie extérieure :
Prise d'air modifiée



Carrosserie
BMW d'origine

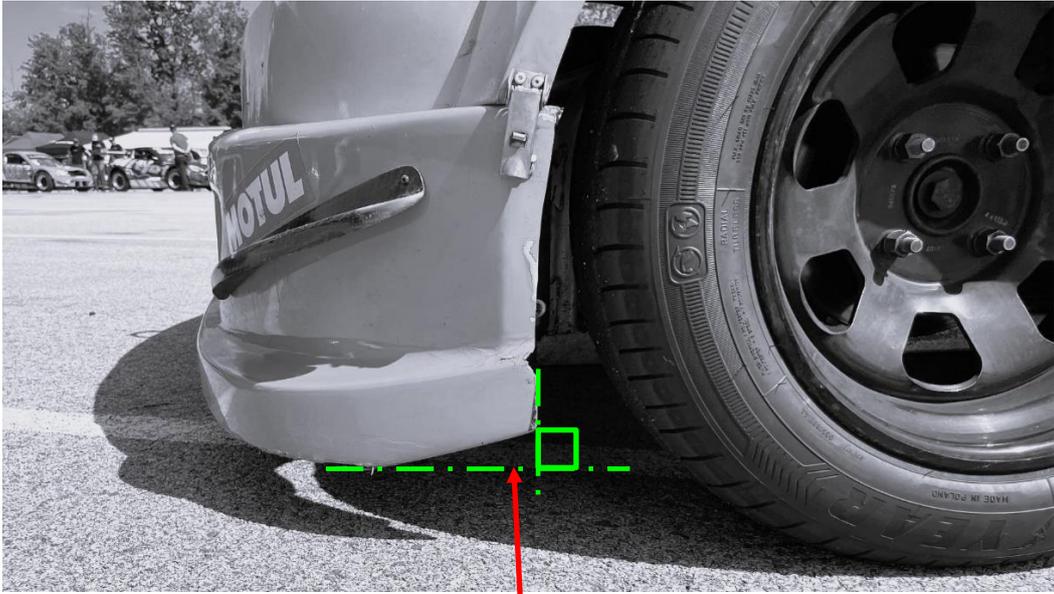


BAS DE CAISSE



Art.9 Carrosserie extérieure :
Bas de caisse découpé

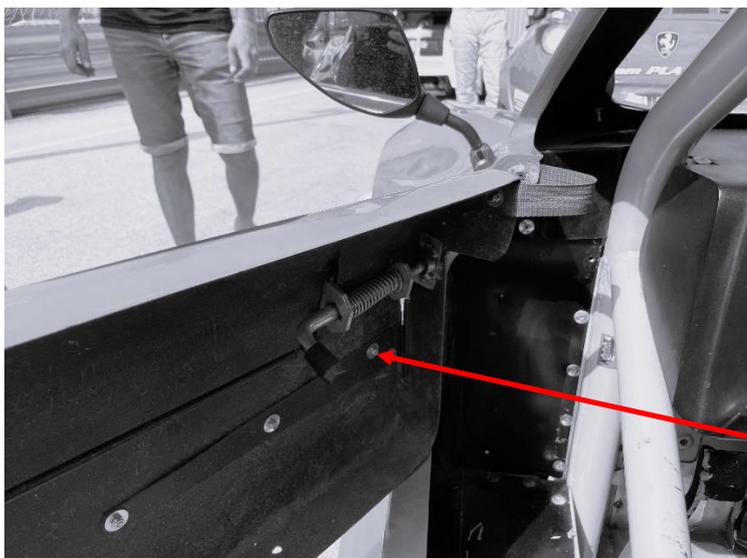
PARE-CHOCS AVANT



Art.9 Carrosserie extérieure :
Pare-chocs modifié : retrait de matière

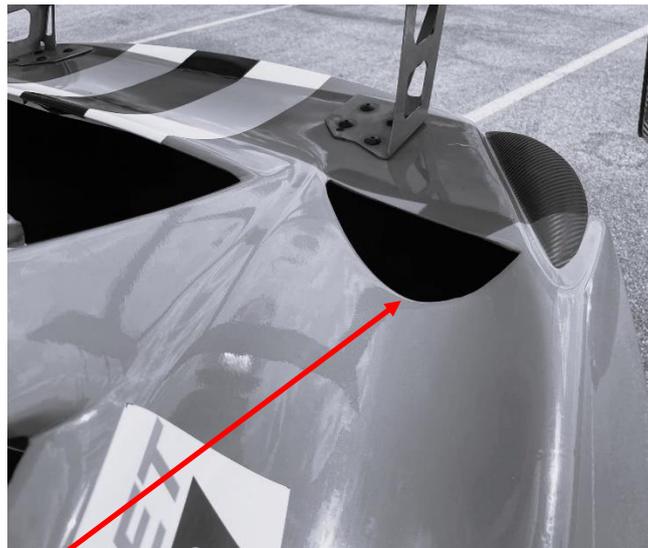


PORTIERE



Art.9 Carrosserie extérieure :
Modification d'ouverture

PARTIE ARRIERE



Art.2 Modifications et adjonctions autorisées ou obligatoires
Art.2-1 Les ouïes d'ailes SKODA et F4 (exclusivement sur ces modèles)
Les empreintes pourront être débouchées suivant la partie creuse
et devront être obturées obligatoirement par un grillage.