

ACCES CIRCUIT

Jeu

Vendredi à partir de 8h00 jusqu'à 22h00.

Samedi à partir de 7h00

Les Teams pourront stationner jusqu'au Dimanche 22h00

ou sur demande expresse : Tél. +33 473 295 295 infos@charade.fr

Plus de bruit moteur à partir de 21h00

Les ACCREDITATIONS seront à prendre aux Vérifications Administratives du TTE à la Tour.
A partir du Samedi, accès au circuit avec les accréditations obligatoires qui sera d'imprimer et présenter votre ENGAGEMENT VOITURE pour le Team ou chaque personne indépendamment.

STAND

1 emplacement est attribué au compétiteur en Endurance en priorité.

Les stands ne seront disponibles aux concurrents que lors des essais privés/qualificatifs et de la course. En-dehors de ces périodes, vous devrez libérer les stands de vos matériels et voitures pour vous installer dans le paddock.

LOCATION Module Sportif au RDC de la Tour
Jeu

Tarifs et Caution => Stand : 250 € TTC / Caution 500 €.

ESSAIS PRIVES

Jeu

Chaque concurrent devra avoir signé la Reconnaissance de Responsabilité, contre un bracelet pour prendre la piste. Le pilote n'ayant pas de bracelet sera arrêté en bout de Ptitane.

Les passagers NE sont PAS autorisés pendant les essais privés.

LICENCES acceptées

Vendredi de 14h00 à 19h00 / Module Sportif au RDC de la Tour
=> Tarif : TPRC(E) : 80 €

206-208 Sprint-Relais/ FREE B-GT-Proto / Mitjet : TPRC(E) - RCC - NCC* - ICC A-B-C-D-E

*Les pilotes étrangers qui n'ont pas de Licence Internationale doivent présenter une attestation de leur ASN Titre de Participation National/Régional Concurrent (TPRC). Certificat médical de moins de 6 mois, avec la mention : "apte à pratiquer le sport automobile en compétition" et copie du permis de conduire.

TRANSPONDEUR - POMPE

Pour un Transpondeur CHRONOLEC Prottime ELITE et LS ou équivalent

=> Tarif Location : 70 € TTC / Caution 500 €

Pour une pompe

=> Tarif Location : 100 € TTC / Caution 500 €

MUTUALISATION des DOMMAGES

Jeu

=> Sprint : 80 € / Endurance : 100 €

Franchise : 400 € à la charge du souscripteur

Montant maximum remboursé : 2 100 €.

POINT RESTAURATION

CABANON BOIS

Présent toute la journée jusqu'à la fin des roulages.

Fermé le soir.

Tout concurrent certifié avoir pris connaissance ou doit se renseigner de toutes les Notes d'Informations et/ou Techniques émises.

Niveau sonore : BRUITS NOCTURNES

Pour le repos de tous, après 21h00 et jusqu'à 7h00, toute forme de bruit est rigoureusement interdite (musique, discussion forte, moteur, groupe électrogène...)

Le concurrent et les "Team Managers" sont responsables de la totalité des membres de leur équipe.

Ces incivilités seront pénalisées par le Collège des Commissaires Sportifs (Art.2bis /Chap.1 du CSI et Art.6.5.3.1 et 6.5.1.3 du Règlement Standard des Circuits FFSA 2024).

Niveau sonore : AUTO

Vend. : 90 dB / Sam. / Dim. : 100 dB Valeur maxi sur piste

À tout moment, la préfecture peut interrompre le meeting.

Limitation de vitesse à 20 km/h dans le paddock.

VERIFICATIONS

Plateau	Admin.	Techniq.	Briefing RDC - Tour
Toutes catégories	V 9h00 à 19h00	V 9h15 à 19h15	
208 SPRINT	V 9h00 à 17h00	V 9h15 à 17h15	V 18h00
MITJET	S 7h45 à 8h45	S 8h00 à 9h00	S 9h45
FREE Berline-GT	S 7h45 à 9h30	S 8h00 à 9h45	S 10h40
FREE PROTO	S 7h45 à 9h30	S 8h00 à 9h45	S 10h40
206-208 RELAIS	S 7h45 à 15h30	S 8h00 à 15h45	S 16h30 Pilotes+TM

CLOTURE ENGAGEMENTS

VENDREDI 20/09/2024

Au-delà de cette date, application du Règlement Sportif / Art.4.1 et approbation de l'organisateur.

PIRELLI Cde avant le 20/09/2024

Olivier Tél. 06 60 40 03 95 / Email : tte@ivalto.com.

Au-delà de cette date, Pirelli fera le maximum pour garantir vos commandes. De par la crise sanitaire, les approvisionnements et les délais de livraison ont été allongés.

A SAVOIR ! Tous les pneumatiques laissés à l'abandon sur le circuit seront facturés au concurrent concerné.

PARTENAIRES

Banc de puissance par mesure directe aux moyeux de roue



Pilotcontrol
Engineering

Immobilisation du véhicule 1 h.

Alexandre ERRIEN / Tél. : 06 89 19 61 42

pilotcontrol.engineering@gmail.com



danielson
équipement

FREEL Laurent
Tél. 03 86 21 22 55.